

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «03» марта 2021 г. № 9

На заседании 03 марта 2021 года, проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Косякину Виталию Сергеевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 15 докторов наук по научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16



Аксенов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16



Сорокина Е.А.

ПРОТОКОЛ № 9

Заседания диссертационного совета Д 218.005.16
на базе федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»,
Министерства транспорта Российской Федерации,
от 03 марта 2021 года.

Утверждено членов совета – 21, из которых введены на разовую защиту
0 человек.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

ОЧНО

- | | | |
|-----|------------------------------------|------------------------|
| 1. | Д.т.н., профессор Аксёнов В.А. | специальность 05.26.01 |
| 2. | Д.т.н., доцент Завьялов А.М. | специальность 05.26.01 |
| 3. | К.т.н., Сорокина Е.А. | специальность 05.26.01 |
| 4. | Д.т.н., профессор Апатцев В.И. | специальность 05.26.01 |
| 5. | Д.т.н., профессор Беспалько С.В. | специальность 05.26.01 |
| 6. | Д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф. | специальность 05.26.01 |
| 7. | Д.т.н., доцент Железнов М.М. | специальность 05.26.01 |
| 8. | Д.ф-м.н., профессор Локтев А.А. | специальность 05.26.01 |
| 9. | Д.т.н., Матешева А.В. | специальность 05.26.01 |
| 10. | Д.т.н., профессор Мусаев В. К. | специальность 05.26.01 |
| 11. | Д.т.н., доцент Николайкин Н.И. | специальность 05.26.01 |
| 12. | Д.т.н., профессор Пашинин В.А. | специальность 05.26.01 |
| 13. | Д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э. | специальность 05.26.01 |

В УДАЛЕННОМ ИНТЕРАКТИВНОМ РЕЖИМЕ

- | | | |
|-----|---------------------------------|------------------------|
| 14. | Д.т.н., профессор Пушенко С.Л. | специальность 05.26.01 |
| 15. | Д.т.н., профессор Рахманов Б.Н. | специальность 05.26.01 |
| 16. | Д.т.н., профессор Титова Т.С. | специальность 05.26.01 |

Сообщение председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Аксенова В.А. о наличии кворума и правомочности заседания совета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Всего членов диссертационного совета – 21 человек. Дополнительно введены на защиту – 0 человек. Присутствовало на заседании 16 членов совета, в том числе в удаленном интерактивном режиме 3 человека.

Председатель диссертационного совета Аксенов В.А. сообщил о защите кандидатской диссертации Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства».

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент, Завьялов Антон Михайлович, профессор кафедры «Техносферная безопасность» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Копытенкова Ольга Ивановна, доктор медицинских наук, профессор, профессор кафедры «Техносферная и экологическая безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

2. Дементьева Юлия Васильевна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Биомедицинская безопасность на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения».

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», г. Нижний Новгород.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д 218.005.16 от 23 декабря 2020 года, протокол № 3.

СЛУШАЛИ:

Сообщение ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокиной Е.А. огласившего основные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Косякина В.С. и отметившего, что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ:

Соискателя Косякина Виталия Сергеевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ:

д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Рахманов Б.Н., д.т.н., профессор Шварцбург Л.Э., д.т.н., профессор Мусаев В.К., д.т.н., доцент Железнов М.М., д.т.н., профессор Титова Т.С..

СЛУШАЛИ:

Научного руководителя – д.т.н., доцента, Завьялова А.М., давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря диссертационного совета, к.т.н., Сорокину Е.А. огласившего:

- заключение организации, где выполнялась диссертация – федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»;
- отзыв ведущей организации – федерального государственного

бюджетного образовательного учреждения высшего образования Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», г. Нижний Новгород.

– отзывы, поступившие на автореферат диссертации (всего 8 отзывов, все положительные).

СЛУШАЛИ:

Официального оппонента д.мед.н., профессора Копытенкову Ольгу Ивановну (отзыв положительный).

СЛУШАЛИ:

Официального оппонента к.т.н., Дементьеву Юлию Васильевну (отзыв положительный).

СЛУШАЛИ:

Соискателя Косякина Виталия Сергеевича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

В дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.ф.-м.н., профессор Локтев А.А., д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Мусаев В.К.

СЛУШАЛИ:

Заключительное слово соискателя – Косякина Виталия Сергеевича.

ГОЛОСОВАНИЕ:

Проведена процедура открытого голосования.

СЛУШАЛИ:

Ученого секретаря к.т.н., Сорокину Е.А., огласившего результаты открытого голосования: утвержденный состав совета – 21 человек, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, присутствовало на заседании 16 человек, из них 15 докторов наук по научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт), в том числе 3 человека дистанционно. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата

технических наук Косякину Виталию Сергеевичу: «за» - 16 членов совета, «против» - нет, воздержавшихся нет.

ПОСТАНОВИЛИ:

На основе открытого голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Косякину Виталию Сергеевичу.

СЛУШАЛИ:

Председателя диссертационного совета Д 218.005.16 д.т.н., профессора Аксенова В.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертации Косякина Виталия Сергеевича.

Членами совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять с учетом внесенных поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Косякина Виталия Сергеевича: «за» - 16 членов совета, «против» - нет, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.16
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 03.03.2021 № 9

О присуждении Косякину Виталию Сергеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства», по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 23.12.2020 (протокол заседания № 3) диссертационным советом Д 218.005.16, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство

транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 365/нк от 19.03.2020.

Соискатель Косякин Виталий Сергеевич, 1985 года рождения, работает начальником отдела охраны труда и непроизводственного травматизма службы охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги».

В 2019 году соискатель окончил федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки магистратуры 20.04.01 – «Техносферная безопасность».

Соискатель с 02.10.2020 по 02.04.2021 приказом от 02.10.2020 № 306/цк прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук без освоения программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре к федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта».

Документ о сдаче кандидатских экзаменов выдан в 2020 г. федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, Завьялов Антон Михайлович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», профессор кафедры «Техносферная безопасность».

Официальные оппоненты:

1. Копытенкова Ольга Ивановна, доктор медицинских наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный

университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Техносферная

и экологическая безопасность», профессор;

2. Дементьева Юлия Васильевна – кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», кафедра «Биомедицинская безопасность на транспорте», доцент дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева», г. Нижний Новгород, в своем положительном отзыве, подписанном Пачуриным Г.В., д.т.н., профессором, профессором кафедры «Производственная безопасность, экология и химия», и утвержденном Куркиным А.А., д.физ.-мат.н., профессором, проректором по научной работе указала, что диссертация Косякина Виталия Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалифицированной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технологические и организационные решения в области охраны труда и безопасности производственных процессов работников железнодорожного транспорта, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 14 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 14 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы. Общий объем опубликованных работ 9,4 п.л., из них авторский вклад соискателя составляет 4,1 п.л.

К наиболее значительным трудам относятся:

1. Аксенов, В.А. Оценка результатов внедрения методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников

производственных участков вагонного хозяйства [Текст] / В.А. Аксенов, В.С. Косякин, А.М. Завьялов // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 1. – С. 104–107.

2. Косякин, В.С. Исследование влияния индивидуального риска на поведение работающих на железнодорожном транспорте [Текст] / В.С. Косякин, А.М. Завьялов // Наука и техника транспорта. – 2020. – № 4. – С. 72–77.

Научные работы посвящены вопросам совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства, рассмотрены существующие подходы в части развития методов оценки профессиональных рисков в ОАО «РЖД», а также проведены исследования влияния индивидуального восприятия риска на опасное поведение работающих и влияние индивидуально-психологических характеристик личности на это поведение.

На диссертацию и автореферат поступили 8 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Семеновых В.А., первый заместитель начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД». Замечания: «Для снижения трудоемкости работы имело смысл рассмотреть возможность создания автоматизированной программы на платформе SAP Logon. Кроме того, возникает вопрос, возможна ли разработка аналогичной методики для других травмоопасных хозяйств железнодорожного транспорта».

2. Вильк М.Ф., д.м.н., профессор, директор ФГУП Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта ВНИИЖГ Роспотребнадзора. Замечание: «в автореферате не представлен перечень превентивных мероприятий, направленных на коррекцию поведенческих реакций работников в части снижения установленных наиболее значимых факторов».

3. Шантаренко С.Г., д.т.н., проректор по научной работе, профессор кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ФГБОУ ВО «Омский государственный университет

путей сообщения». Замечания: «1. Из текста автореферата непонятно, какие факторы опасности входят в каждую из представленных групп. 2. Не приведена матрица рисков по пункту технического осмотра вагонов ст. Мыски. 3. Библиографические записи в списке литературы приведены с нарушениями ГОСТ. 4. Из текста автореферата не ясно, как сформулированы цель и задачи диссертационного исследования. Обычно они являются итогом первой постановочной главы. Во введении цель и задачи исследования не могут быть сформулированы».

4. Шабалин Н.Г., д.т.н., профессор, начальник Управления организационно-технологического обеспечения комплексных проектов АО «Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации связи на железнодорожном транспорте». Замечания: «1. В автореферате не приведены результаты прослушивания регламентов переговоров с отражением выявленных основных нарушений и несоответствий переговоров требованиям технологических процессов. 2. В работе влияние человеческого фактора рассматривается как негативное, при этом влияние человеческого фактора может быть и позитивным».

5. Черевко А.И., главный инженер Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Замечание: «В автореферате не указаны результаты прослушивания регламентов переговоров».

6. Мерзликин И.Н., к.т.н., доцент кафедры «Безопасность полётов и жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации». Замечания: «рисунок 5 (внизу стр. 17) не сопровождается пояснением использованных в нём условных обозначений; вероятно, используются символы, описанные в строках 1...4 на стр. 16, однако об этом можно только догадываться; фактический размер автореферата (1,5 печ. листа или 24 стр.) чрезмерно превышает требуемый размер (1 печ. лист, обычно 16 стр.)».

7. Шустов Д.В., главный инженер Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Без замечаний.

8. Горбачёв В.В., директор Центра исследований охраны труда федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский

научно-исследовательский институт труда» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации. Без замечаний.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их достаточными компетенциями в рассматриваемой области, наличием необходимого количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства;

предложен метод оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющий снизить влияние человеческого фактора на травмирование работников на основе построения психологического портрета работника и корректировки его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности;

доказана перспективность использования предложенных методов на практике в виде конкретных методик, позволяющих снизить уровень производственного травматизма, а также уменьшить долю влияния человеческого фактора;

введено понятие «оперативная оценка профессиональных рисков» применительно к вагонному хозяйству железнодорожного транспорта.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны теоретические положения, предложенные автором, позволяющие снизить влияние человеческого фактора на безопасность производственных процессов на железнодорожном транспорте;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы статистического анализа, математической статистики и логики, анализа и оценки рисков;

изложены основные тенденции и направления развития системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте, позволяющие производить оценку и снижение роли человеческого фактора;

раскрыты проблемы существенного влияния ошибочных действий работников вагонного хозяйства на безопасность их труда;

изучены факторы и причинно-следственные связи, обуславливающие значительную роль человеческого фактора в вопросах обеспечения безопасности производственной деятельности в вагонном хозяйстве;

проведена модернизация существующих методов управления профессиональными рисками на предприятиях железнодорожного транспорта.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена в вагонном хозяйстве железнодорожного транспорта новая методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства;

определены перспективы практического использования разработанных подходов к совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства;

создана система практических рекомендаций, позволяющих снизить негативное влияние человеческого фактора на безопасность труда работников вагонного хозяйства;

представлены методические рекомендации для руководителей среднего звена по формированию и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня профессиональных рисков.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использованы известные и апробированные методы статистического и системного анализа, экспертных оценок, показано удовлетворительное совпадение результатов теоретических и экспериментальных исследований;

теория построена на проверяемых данных и положениях, согласуется с опубликованными экспериментальными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе и обобщении научного и практического опыта в области охраны труда на железнодорожном транспорте;

использованы сравнения предлагаемых методики и рекомендаций по управлению профессиональными рисками, а также метода оценки склонности работника к рисковому поведению с данными, опубликованными в предыдущих научных исследованиях и утвержденных методических документах;

установлено соответствие авторских результатов по совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства результатам, представленным в независимых источниках;

использованы современные методики сбора и обработки исходной статистической информации о производственном травматизме, анализа и оценки профессиональных рисков.

Личный вклад соискателя состоит в проведении исследований условий труда и профессиональных заболеваний работников вагонного хозяйства; изучении влияния человеческого фактора на возникновение несчастных случаев; разработке методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников производственных участков вагонного хозяйства; методических рекомендаций по практическому применению методов управления профессиональными рисками на производственных участках вагонного хозяйства; проведении исследований индивидуально-психологических характеристик работников вагонного хозяйства и обобщения полученных результатов. Автор лично участвовал во всех этапах апробации и практической реализации результатов научных исследований, представленных в диссертации, осуществлял обработку и интерпретацию полученных экспериментальных данных.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;
- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;


– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Косякина Виталия Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки в части обеспечения безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 03.03.2021 диссертационный совет принял решение присудить Косякину В.С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 15 докторов наук по рассматриваемой специальности и из 21 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0, не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.16

 – Аксёнов В.А.

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.16



Сорокина Е.А.

04.03.2021 г.